

Sietas-Neubau für ...

schon die am 23.12.2002 an die Quadrant Bereederungs GmbH & Co. KG übergebene Schwester „Maersk Florence“ („Pioneer Lake“) beschäftigt ist. Dieser Dienst verbindet Montevideo mit den Häfen Ushuaia, Puerto Deseado, Puerto Madryn, San Antonio Este und Mar del Plata.



Erstes Schiff der Reederei Foroohari war die im April 1997 erworbene und zum Jahresende 2002 verkaufte „Esperanza“ (3650 tdw) vom Sietas-Typ „111a“

Die neue „Esperanza“ weist bei 134,44 m Länge über alles, 22,50 m Breite und 8,71 m Maximaltiefgang eine Tragfähigkeit von 11 190 t und eine Stellplatzkapazität von 862 TEU auf. Die Ladefähigkeit wird mit ca. 585 TEU à 14 t, die Zahl der Kühlcontainer-Anschlüsse mit 204 angegeben. Der Neubau verfügt über zwei Bordkrane des zur Sietas-Gruppe gehörenden Herstellers Neuenfelder Maschinenfabrik mit einer Hebefähigkeit von 45 t bzw. 40 t. Ein 8400 kW leistender MaK-Motor Typ 8M43 ermöglicht dem mit einer Brutto- bzw. Nettoraumzahl von 9990 (6010) vermessenen neuen Foroohari-Flaggschiff eine Reisegeschwindigkeit von 18,5 kn.